

BIBLIOGRAPHY

Book:

- Baldwin, D. A. (1980). Interdependence and power: A conceptual analysis. *International Organization*(34(4)), 471-506.
- Deutsch, K. W. (1953). Political community at the international level: Problems of definition and measurement. (Vol.1).
- Perwita, A. A., & Yani, Y. M. (2005). Pengantar Ilmu Hubungan Internasional.

Journal:

- Agasta, C., Susetyorini, P., & Setyawanto, T. L. (2017). HAK BERDAULAT NEGARA KESATUAN REPUBLIK INDONESIA DI KEPULAUAN NATUNA (STUDI KHUSUS INDONESIA TERHADAP KLAIM PETA NINE-DASHED LINE CHINA DI KEPULAUAN NATUNA). *Diponegoro Law Journal*(6(2)), 1-13. Diambil kembali dari <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/dlr/article/view/17224>
- Anam, S., & Ristiyani. (2018). Kebijakan Belt and Road Initiative (BRI) Tiongkok pada Masa Pemerintahan Xi Jinping. *Jurnal Ilmiah Hubungan Internasional*, 14(2), 217-236. Diambil kembali dari https://scholar.google.com/scholar?hl=en&as_sdt=0%2C5&q=national+interest+china+lewat+BRI&btnG=#d=gs_cit&t=1691627017717&u=%2Fscholar%3Fq%3Dinfo%3AhRY000OxZeUJ%3Ascholar.google.com%2F%26output%3Dcite%26scirp%3D0%26hl%3Den
- Amanda, R. (2021). Hegemoni Dibalik Hubungan Bilateral Tiongkok-Indonesia. *Jurnal Pamator: Jurnal Ilmiah Universitas Trunojoyo*(14(1)), 34-39. Diambil kembali dari <https://journal.trunojoyo.ac.id/pamator/article/view/9004>
- Andika, M. T., & Aisyah, A. N. (2017). Analisis Politik Luar Negeri Indonesia-China di Era Presiden. *Indonesian Perspective*(2(2)), 161-179. Diambil kembali dari <file:///C:/Users/user/Downloads/Analisis%20Politik%20Luar%20Negeri%20Indonesia-China%20di%20Era%20Presiden%20Benturan%20kepentingan%20Ekonomi%20dan%20kedaulatan.pdf>
- Andika, M. T., & Aisyah, A. N. (2017). Analisis Politik Luar Negeri Indonesia-China di Era Presiden Joko Widodo: Benturan Kepentingan Ekonomi dan Kedaulatan? *Indonesia Perspective*, 2(2), 1161-179. Diambil kembali dari <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/ip/article/view/18477>

- Baadilla, E. (2020). Klaim Republik Rakyat China atas Zona Ekonomi Eksklusif. *SASI*, 26(3), 392-40. Diambil kembali dari file:///C:/Users/user/Downloads/395-1036-3-PB.pdf
- Coate, R. A., Griffin, J. A., & Elliott, G. S. (2015). Interdependence in International Organization and Global Governance. *Oxford Research Encyclopedia of International Studies*. Diambil kembali dari <https://oxfordre.com/internationalstudies/display/10.1093/acrefore/9780190846626.001.0001/acrefore-9780190846626-e-110>
- Darmayadi, A., & Purnamasari, N. (2022). The Indonesia – China Relations in the Natuna Sea Dispute Resolution: Struggle for Sovereignty. *Journal of Eastern European and Central Asian Research (JEECAR)*, 9(1), 41-48. Diambil kembali dari <https://ieeca.org/journal/index.php/JEECAR/article/view/870>
- Dipua, A., Hermawan, R., Puspitawati, D., Harahap, N., Nurdiansyah, D. R., & Prakoso, L. Y. (2020). An Analysis of The South China Sea Conflict: Indonesia's Perspectives, Contexts and Recommendations. *PalArch's Journal of Archaeology of Egypt/Egyptology* 17(No.4), 976-990.
- Fabtian, D. R. (2018). Belt Road Initiatives (BRI): Intensi Supremasi Tiongkok di Samudra Hindia dan Respon Counterbalance dari India. *Jurnal Hubungan Internasional*, 11(2), 240-23. Diambil kembali dari <https://e-journal.unair.ac.id/JHI/issue/view/1053#:~:text=Belt%20Road%20Initiatives%20%28BRI%29%3A%20Intensi%20Tiongkok%20Sebagai%20Supremasi,Counterbalance%20dari%20India%20Danika%20Ramadhani%20Azizah%20Fabtian%20240-253>
- Fei, D. (2017). Worlding developmentalism: China's economic zones within and beyond its border. *Journal of International Development*, 29(6), 825-850. Diambil kembali dari <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1002/jid.3277>
- Fahrul , D. R. (2022). HUBUNGAN INDONESIA-CHINA: POLITIK LUAR NEGERI INDONESIA-CHINA DI ERA JOKOWI. *Indonesia Foreign Policy*, 1-7.
- Farhana, F. (2014). Memahami Perspektif Tiongkok Dalam Upaya Penyelesaian Sengketa Laut China Selatan. *Jurnal Penelitian Politik*, 11(1), 167-180.
- Hanifahturahmi, H. (2020). Komunikasi Internasional Indonesia Dalam Menghadapi Ancaman Sengketa Laut Cina Selatan Di Natuna Utara. *Jurnal Dinamika Pemerintahan*(Vol.3 (2)), 147 - 159. Diambil kembali dari <http://jurnal.univrab.ac.id/index.php/jdp/article/download/1380/885>
- Harini, S. (2011). Kepentingan Nasional China Dalam Konflik Laut China Selatan. *Transformasi*, 14(12), 43-50. Diambil kembali dari <https://ejournal.unisri.ac.id/index.php/Transformasi/article/view/214>

- Hastuti, R. H. (2020). *Ini Kronologis RI Protes Keras Klaim China Soal Natuna*. Diambil kembali dari CNBC Indonesia:
<https://www.cnbcindonesia.com/news/20200104193648-4-127681/ini-kronologis-ri-protas-keras-klaim-china-soal-natuna#:~:text=Terbaru%2C%20Komando%20Armada%20I%20Tentara%20Nasional%20Indonesia%20Angkatan,Negeri%20Tirai%20Bambu%20Oyang%20sedang%20melakukan%20ak>
- Juanita, M., Supartono, & Purwanto. (2021). PERAN DIPLOMASI MARITIM DALAM MENANGANI KRISIS DI LAUT NATUNA UTARA ANTARA INDONESIA – CHINA. *Keamanan Maritim*, 7(1), 68-93. Diambil kembali dari
<https://jurnalprodi.idu.ac.id/index.php/KM/article/view/1016>
- Khairani, B., Khafivah, D., & Susanti, R. (2019). Politik Luar Negeri Indonesia Dalam Belt And Road Initiative (Bri) Republik Rakyat Tiongkok. *Prosiding Senaspolhi*, 1(1), 295-310. Diambil kembali dari
<https://publikasiilmiah.unwahas.ac.id/index.php/SENASPOLHI/article/view/2982/2902>
- Kusumawardhana, I. (2023). Diplomasi Triangular China Terhadap Indonesia Dalam Mengantisipasi Diplomasi Triangular China Terhadap Indonesia Dalam Mengantisipasi. *TheJournalish: Social and Government*, 4(2), 172-189. Diambil kembali dari
<https://thejournalish.com/ojs/index.php/thejournalish/article/download/485/322>
- Keohane, & Nye. (1977). Theory of Complex Interdependence: A Comparative Analysis of Realist and Neoliberal Thoughts. *International Journal of Business and Social Science* (2015 Vol. 6(2)), 290-297.
- Korwa, J. R. (2019). Kebangkitan China melalui Belt and Road Initiative dan (Re)konstruksi Hubungan Internasional dalam Sistem Westphalia. *Jurnal Hubungan Internasional*, 8(1), 1-10. Diambil kembali dari
https://www.academia.edu/download/88534496/pdf_4.pdf
- Lahadalia. (2021). *Mengupas Kerja sama Investasi Tiongkok di Indonesia*. Diambil kembali dari file:///C:/Users/user/Downloads/Documents/39364-151568-2-PB.pdf
- Maksun, A. (2017). Regionalisme dan Kompleksitas Laut China Selatan. *Jurnal Sosial Politik*, Vol.3(No.1), 1-25. Diambil kembali dari
<https://ejournal.umm.ac.id/index.php/sospol/article/view/4398>
- Navari, C. (2016). Hans Morgenthau and the National Interest. *Ethics & International Affairs*(30(01)), 47-54. Diambil kembali dari <https://doi.org/10.1017/S089267941500060X>

- Nuechterlein, D. E. (1976). National Interests and Foreign Policy: A Conceptual Framework for Analysis and Decision-Making. *Review of International Studies*(Vol. 2(3)), 246-266. Diambil kembali dari <https://jurnal.dpr.go.id/index.php/politica/article/view/2149>
- Octorifadli, G. P., Puspitasari, A., & Azzqy, A. A. (2021). Kepentingan Tiongkok Terhadap Indonesia Melalui Belt and Road Initiative dalam Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung Periode 2015 –2020. *Balcony*, 5(2), 175-186. Diambil kembali dari <https://jom.fisip.budiluhur.ac.id/index.php/balcony/article/view/261>
- Oneal, J. R., & Russett, B. M. (1997). The Classical Liberals Were Right: Democracy, Interdependence, and Conflict, 1950–1985. *International Studies Quarterly*, 41(2), 267-294. Diambil kembali dari <https://academic.oup.com/isq/article/41/2/267/1821147>
- Putri, S. Y. (2019). Kerja Sama Ekonomi-Politik Indonesia dan Cina pada Implementasi Program Belt and Road Initiative. *Jurnal Lemhanas RI*, 7(3), 53-66. Diambil kembali dari <http://jurnal.lemhannas.go.id/index.php/jkl/article/view/78>
- Pannier, A. (2020). Chapter 2: Bilateral Relation. Dalam *Global Diplomacy: An Introduction to Theory and Practice* (hal. 19-33). Diambil kembali dari https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-28786-3_2
- Permatasari, Y. (2022). Motif Prioritas Kebijakan Pertahanan Era Jokowi Dalam Mempertahankan Kedaulatan NKRI Tahun 2014-2020. *Jurnal Pemerintah dan Politik*(7(2)), 22-28. Diambil kembali dari <http://ejournal.uigm.ac.id/index.php/PDP/article/viewFile/2103/1554>
- Prabowo, E. E. (2013). Kebijakan dan Stratego Pertahanan Indonesia. *Jurnal Ketahanan Nasional*(19), 118-129. Diambil kembali dari <http://download.garuda.kemdikbud.go.id/article.php?article=368810&val=7132&title=KEBIJAKAN%20DAN%20STRATEGI%20PERTAHANAN%20INDONESIA%20Studi%20Kasus%20Konfl%20ik%20Di%20Laut%20Cina%20Selatan>
- Pratiwi, Y. D. (2017). Posisi Indonesia Dalam Konflik Laut Tiongkok Selatan. *DEFENDONESIA*, 2(2), 35-44. Diambil kembali dari <https://ejournal.lembagakeris.net/index.php/Defendonesia/article/view/62>
- Purwatiningsih, A., & Masykur. (2012). Eksplorasi Dan Eksploitasi Pertambangan Minyak dan Gas Bumi Di Laut Natuna Bagian Utara Laut Yuridiksi Nasional Untuk Meningkatkan Kesejahteraan Masyarakat di Kepulauan Natuna. *Reformasi*, 2(2). Diambil kembali dari <https://jurnal.unitri.ac.id/index.php/reformasi/article/view/20>
- Rivai, A. A. (2022). AMBISI EKSPANSI BISNIS DAN POLITIK STRATEGIS CINA DI ASIA TENGGARA MELALUI BELT ROAD INITIATIVE: TINJAUAN DIPLOMASI INFRASTRUKTUR. *Jurnal Kajian Ilmu*

- Hubungan Internasional*, 4(2), 188-219. Diambil kembali dari <https://journal3.uin-alauddin.ac.id/index.php/rir/article/view/35041>
- Rubiolo, M. F. (2020). The South China Sea Dispute: A Reflection of Southeast Asia's Economic and Strategic Dilemmas (2009-2018). *Revista de Relaciones Internacionales, Estrategia y Seguridad*(Vol. 15(2)), 115-130. Diambil kembali dari [file:///C:/Users/user/Downloads/The_South_China_Sea_Dispute_A_Reflection_of_Southe%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/user/Downloads/The_South_China_Sea_Dispute_A_Reflection_of_Southe%20(1).pdf)
- Ruyat, Y. (2017). Peran Indonesia Dalam Menjaga Wilayah Laut Natuna dan Mnyelesaikan Konflik Laut Tiongkok Selatan. *Jurnal Lemhannas RI*, 5(1), 66-75. Diambil kembali dari <http://download.garuda.kemdikbud.go.id/article.php?article=2961680&val=26383&title=PERAN%20INDONESIA%20DALAM%20MENJAGA%20WILAYAH%20LAUT%20NATUNA%20DAN%20MENYELESAIKAN%20KONFLIK%20LAUT%20TIONGKOK%20SELATAN>
- Sinaga, O., & Robertua, V. (2018). Indonesia in the South China Sea Dispute: Humble-Hard Power. *Global & Strategis*(11 (02)), 73-83. Diambil kembali dari https://scholar.google.com/scholar?hl=en&as_sdt=2005&scioldt=0%2C5&cites=9281106711107962016&scipsc=&q=Indonesia+in+the+South+China+Sea+Dispute%3A++Humble-Hard+Power&btnG=
- Sulistiyani, A. Y., Pertiwi, A. C., & Sari, I. M. (2021). Indonesia's Responses toward the South China Sea Dispute During Joko Widodo's Administration. *Politicia*(12(1)), 84 - 101. Diambil kembali dari <https://scholar.archive.org/work/jc6qrm3s4nghvhe7qjhgkh4jbm/access/wa yback/https://jurnal.dpr.go.id/index.php/politica/article/download/2149/942>
- Toruan, G. T. (2021). KEBIJAKAN BELT AND ROAD INITIATIVE SEBAGAI ALAT SOFT POWER CINA DALAM MEMBANGUN HEGEMONI DI KAWASAN ASIA TENGGARA (STUDI KASUS: INVESTASI CINA DI INDONESIA. *Jurnal Soshum Insentif*, Vol.4(1), 89-97. Diambil kembali dari Jurnal Soshum Insentif
- Umar, H., & Naya, G. C. (2020). Upaya Pemerintah Indonesia Dalam Menghadapi Hegemoni China Di Kawasan Laut China Selatan Pada Pemerintahan Joko Widodo Tahun 2016-2019. *Jurnal Ilmu dan Budaya*, Vol. 41(No. 71), 8373-8390. Diambil kembali dari <http://journal.unas.ac.id/ilmu-budaya/article/view/958>
- Vaswani, K. (2019). *Pilpres 2019: Peran kompleks China dalam masa depan Indonesia*. Diambil kembali dari BBC News Indonesia: <https://www.bbc.com/indonesia/indonesia-47918445>

- Vibha, Bijayini, & Sanjay. (2013). QUALITATIVE RESEARCH METHOD IN SOCIAL AND BEHAVIOURAL SCIENCE. *International Journal Of Management, Social Sciences, Peace and Conflict Studies*, 89. Diambil kembali dari https://www.researchgate.net/publication/361174520_Qualitative_Research_Paper
- Waluyo, D. (2023). *Pembangunan Infrastruktur Merata dan Adil*. Diambil kembali dari Portal Informasi Indonesia: <https://www.indonesia.go.id/kategori/indonesia-dalam-angka/7324/pembangunan-infrastruktur-merata-dan-adil?lang=1>
- Weldes, J. (1996). Constructing National Interests. *European Journal of International Relations*, 2(3), 275-318. Diambil kembali dari <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/1354066196002003001>
- Yamin, M., & Windymadaksa, S. (2017). Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung Sebagai Mercusuar Hubungan Indonesia - Tiongkok. *Jurnal Politik Profetik*(Vol. 5(2)), 200-218. Diambil kembali dari <https://journal3.uin-alauddin.ac.id/index.php/jpp/article/download/4345/3984>
- Ying, Y., & Mursitama, T. (2020). Indonesia's Perception and Strategy toward China's OBOR. *The Chinese Economy*, 54(1), 35-47. doi:<https://doi.org/10.1080/10971475.2020.1809816>
- Zakiyya, A., & Purnama, C. (2022). Pembangunan Infrastruktur di Indonesia dalam Kerja Sama Indonesia-Tiongkok 2010-2018. *Padjadjaran Journal of International Relations (PADJIR)*(4(2)), 92-108. Diambil kembali dari https://www.researchgate.net/profile/Chandra-Purnama-3/publication/363180249_Pembangunan_Infrastruktur_di_Indonesia_dalam_Kerja_Sama_Indonesia-Tiongkok_tahun_2010-2018/links/637af7c654eb5f547cedfab8/Pembangunan-Infrastruktur-di-Indonesia-dalam-Kerja-Sama-
- Zulkarnain, & Sutriyani, N. (2021). Kepentingan ekonomi politik China dalam pembentukan Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB) di kawasan Asia. *Jurnal Penelitian Pendidikan Indonesia*, 7(4), 684-689. Diambil kembali dari <https://jurnal.iicet.org/index.php/jppi/article/view/1376>

News or Report:

- Afriansyah, A. (2023). *Batas Wilayah Laut dan Hak Berdaulat*. UI. Diambil kembali dari <https://law.ui.ac.id/batas-wilayah-laut-dan-hak-berdaulat-oleh-arie-afriansyah-s-h-m-i-l-ph-d/>
- Badan Keamanan Laut Republik Indonesia. (2021). *Bakamla RI Bahas Implementasi Strategi Pengamanan Laut Natuna Utara*. Diambil kembali

dari [https://bakamla.go.id/publication/detail_news/bakamla-ri-bahas-
implementasi-strategi-pengamanan-laut-natuna-utara](https://bakamla.go.id/publication/detail_news/bakamla-ri-bahas-implementasi-strategi-pengamanan-laut-natuna-utara)

- Bank Indonesia. (2023). *External Debt Statistics of Indonesia*. Bank Indonesia, Kementerian Keuangan Republik Indonesia. Diambil kembali dari <https://www.bi.go.id/en/statistik/ekonomi-keuangan/sulni/Documents/SULNI-March-2023.pdf>
- BBC. (2021). *BBC News Indonesia* . Diambil kembali dari Laporan China Minta Indonesia Hentikan Pengeboran Minyak di Laut Natuna: <https://www.bbc.com/indonesia/dunia-59505406>
- Christina, M. (2022). Manakah Yang Lebih Besar Untung Atau Ruginya Indonesia Menjalin Kerjasama Dengan China. *Jurnal Pendidikan Kewarganegaraan Undiksha, Vol.10(No.3)*, 277-284. Diambil kembali dari <https://ejournal.undiksha.ac.id/index.php/JJPP/article/view/52034>
- CNBC. (2019). *Indonesia Ambil Bagian di Proyek Ambisius China*. Diambil kembali dari CNBC INDONESIA: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20190826112805-8-94572/indonesia-ambil-bagian-di-proyek-ambisius-china>
- CNBC. (2020). *CNBC Indonesia*. Diambil kembali dari Tegas! Kapal Perang RI Usir Coast Guard China di Laut Natuna: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20200103112805-4-127376/tegas-kapal-perang-ri-usir-coast-guard-china-di-laut-natuna>
- CNBC Indonesia. (2021). *RI Meradang Natuna Disenggol China, Berapa Potensi Migasnya?* Diambil kembali dari CNBC: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20211203110238-4-296384/ri-meradang-natuna-disenggol-china-berapa-potensi-migasnya#:~:text=Mengacu%20data%20ESDM%2C%20pulau%20Natuna%20memiliki%20cadangan%20minyak,juta%20bare%20Cadangan%20Mungkin%20Minyak%2047%2C43%20j>
- CNN Indonesia. (2020). *CNN Indonesia*. Diambil kembali dari Indonesia Tolak Klaim Kedaulatan China Dekat Laut Natuna.
- CNN Indonesia. (2020). *Coast Guard China ke TNI di Natuna: Jangan Hambat Kegiatanku*. Diambil kembali dari <https://www.cnnindonesia.com/nasional/20200108093320-20-463355/coast-guard-china-ke-tni-di-natuna-jangan-hambat-kegiatanku>
- CNBC Indonesia. (2021). *Mimpi Besar Jokowi: Indonesia Jadi Poros Maritim Dunia*. Diambil kembali dari cnbc Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20210923121459-4-278570/mimpi-besar-jokowi-indonesia-jadi-poros-maritim-dunia>
- CNBC Indonesia. (2023). *Heboh Kapal China Wara-Wiri di Natuna RI, Ini Kata Kemlu*. Diambil kembali dari CNBC:

<https://www.cnbcindonesia.com/news/20230117201242-4-406256/heboh-kapal-china-wara-wiri-di-natuna-ri-ini-kata-kemlu>

- Committee for the Acceleration of Providing Priority Infrastructure. (2019). *Media Gathering Progres Proyek Strategis Nasional*. Diambil kembali dari <https://ekon.go.id/source/publikasi/26.12.2019%20-%20Papan%20KPIP%20di%20Media%20Gathering%20tentang%20Proyek%20Strategis%20Nasional.pdf#:~:text=Progres%20Proyek%20Strategis%20Nasional%20Komite%20Percepatan%20Penyediaan%20Infrastruktur,4.202%20Triliun%20>
- Dinisari, M. C. (2020). *Berikut Kerja sama Indonesia-China Selama 70 Tahun*. Diambil kembali dari Kabar24: <https://kabar24.bisnis.com/read/20200828/15/1284412/berikut-kerja-sama-indonesia-china-selama-70-tahun>
- Directorat General of Legal Affairs and International Treaties. (2023). *International Treaty*. Diambil kembali dari <https://treaty.kemlu.go.id/search>
- Katadata Media . (2022). *Cadangan Minyak Indonesia Terus Menipis dalam 10 Tahun Terakhir* . (R. Pahlevi, Editor) Diambil kembali dari Katadata Media Network: <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2022/07/22/cadangan-minyak-indonesia-terus-menipis-dalam-10-tahun-terakhir>
- Kementerian Luar Negeri Republik Indonesia. (2021). *Indonesia dan Tiongkok Sepakat Perkuat Kolaborasi untuk Dorong Pemulihan Ekonomi dan Tangkal Pandemi*. Diambil kembali dari <https://kemlu.go.id/portal/id/read/2069/berita/indonesia-dan-tiongkok-sepakat-perkuat-kolaborasi-untuk-dorong-pemulihan-ekonomi-dan-tangkal-pandemi>
- Jakarta Post. (2018). *'Belt and Road Initiative': An opportunity or threat*. Diambil kembali dari <https://www.thejakartapost.com/academia/2018/10/08/belt-and-road-initiative-an-opportunity-or-threat.html>
- Jakarta Post. (2020). *Indonesia joins neighbors in protesting Beijing's claims in South China Sea*. Diambil kembali dari The Jakarta Post: <https://www.thejakartapost.com/paper/2020/06/04/indonesia-joins-neighbors-in-protesting-beijings-claims-in-south-china-sea.html>
- Joko Widodo. (2019). *Pidato "Visi Indonesia" Joko Widodo*.
- Kementerian Keuangan Republik Indonesia. (2022). *Pancasila, Visi Misi Bangsa dan Kinerja Aparatur Negara*. Diambil kembali dari Kemenkeu: <https://www.djkn.kemenkeu.go.id/kanwil-kalbar/baca-artikel/15116/Pancasila-Visi-Misi-Bangsa-dan-Kinerja-Aparatur-Negara.html#:~:text=Dalam%20pembukaan%20UUD%201945%20telah%20dirumuskan%20visi%20negara,dunia%20berdasarkan%20kemerdekaan%20perdamaian%20ab>

- Ministry of Finance of the Republic of Indonesia. (2022). *Pancasila, Visi Misi Bangsa dan Kinerja Aparatur Negara*. Diambil kembali dari Kementerian Keuangan Republik Indonesia: <https://www.djkn.kemenkeu.go.id/kanwil-kalbar/baca-artikel/15116/Pancasila-Visi-Misi-Bangsa-dan-Kinerja-Aparatur-Negara.html#:~:text=Dalam%20pembukaan%20UUD%201945%20telah%20dirumuskan%20visi%20negara,dunia%20berdasarkan%20kemerdekaan%20perdamaian%20ab>
- Ministry of State Apparatus Empowerment and Bureaucratic Reform. (2021). *Visi, Misi Presiden dan Wakil Presiden RI*. Diambil kembali dari PANRB: <https://www.menpan.go.id/site/tentang-kami/tentang-kami/visi-misi-presiden-dan-wakil-presiden-ri#>
- Ministry of State Secretariat. (2019). *Presiden Jokowi Ungkap Pentingnya Pembangunan Infrastruktur bagi Indonesia*. Diambil kembali dari Presiden RI: <https://www.presidenri.go.id/siaran-pers/presiden-jokowi-ungkap-pentingnya-pembangunan-infrastruktur-bagi-indonesia/>
- Ministry of State Secretariat of The Republic of Indonesia. (2019). *Melanjutkan Pembangunan Infrastruktur dan Indonesia Maju*. Diambil kembali dari Setneg: https://setneg.go.id/baca/index/melanjutkan_pembangunan_infrastruktur_dan_indonesia_maju
- Official Indonesian Information Portal. (2020). *Sengketa di Kawasan Laut Natuna Utara*. Diambil kembali dari Indonesia.go.id: <https://www.indonesia.go.id/narasi/indonesia-dalam-angka/politik/sengketa-di-kawasan-laut-natuna-utara>
- Sekretariat Kabinet Republik Indonesia. (2017). *Tegaskan Batas Wilayah NKRI, Pemerintah Terbitkan Peta Mutakhir*. Diambil kembali dari <https://setkab.go.id/tegaskan-batas-wilayah-nkri-pemerintah-terbitkan-peta-mutakhir/>
- Sekretariat Kabinet Republik Indonesia. (2017). *Tegaskan Batas Wilayah NKRI, Pemerintah Terbitkan Peta Mutakhir*. Diambil kembali dari Sekretariat Kabinet Republik Indonesia: <https://setkab.go.id/tegaskan-batas-wilayah-nkri-pemerintah-terbitkan-peta-mutakhir/>
- United States Department of State. (2022). People's Republic of China: Maritime Claims in the South China Sea. *Limits in the Seas No. 150*, 1. Diambil kembali dari <https://www.state.gov/wp-content/uploads/2022/01/LIS150-SCS.pdf>